



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 0764
София 13.02.2015

До
всички потенциални участници

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

Номер	Препратка	Въпрос	Отговор
1	Том 2, част 2.1, т. 6., подточка б) Том 2, част 2.3, глава С, Общи технически показатели	Капацитет на влаковете В документа Том 2, част 2.1, т. 6., подточка б) е уточнено, че: <ul style="list-style-type: none">номиналният капацитет на влака (при плътност от 6 пътници/m²) - не по-малко от 560 души В документа Том 2, част 2.3, глава С, Общи технически показатели: <ul style="list-style-type: none">номиналният капацитет на влака (брой на пътниците) - ≥ 650 <p>Моля да уточните, дали в част 2.3 е допусната печатна грешка и изискваният капацитет за пътниците е 560, а не 650? Ние смятаме, че капацитетът на пътниците от 650 и дължината на влака може да не са напълно съвместими, т.е. за да се настанят 110 седящи и 540 стоящи пътници, минималната изисквана площ трябва да бъде около 130 m². Например, 58 метрова влакова композиция с вътрешна ширина от 2,45, отговаряща на външна от 2,65 метра би трябвало да осигури максимално пространство от 120 до 121 квадратни метра, вземайки предвид необходимите електрически шкафове във влака, които обикновено ще бъдат необходими за система за сигнализация и други бордови електроники. Такова налично пространство би означавало около 600 души капацитет, в съответствие с това Ви молим да определите диапазона за капацитет на пътниците съгласно гъвкавостта, предоставена според дължината на влака. В случай, че клиентът предвижда влак без каквито и да е шкафове с бордова електроника, същият би въздействал неблагоприятно на аспектите за поддръжка и цената на целия жизнен цикъл на подвижния железопътен състав, поради сложната и недостъпна локализация на оборудването.</p>	Уточняваме, че номиналната вместимост на влака (брой на пътниците) е не по-малко от 560 души, така както е записано в Том 2, част 2.1, т.6.1, подточка "б". Числото 650 е печатна грешка.
2	Том 2, част 2.2, т. 8,3.	Тегло на пътниците В документа Том 2, част 2.2, т. 8,3., се препоръчва теглото на пътник, което да се използва при изчисленията, да бъде 80кг. Според EN 15663, препоръчителното тегло за пътник за не-високоскоростни влакове е 70кг, 80 кг се счита като тегло на пътник само при магистрални влакове и основно, за да се компенсира багажа. Приложението на метрото е	Конструктивното оформление на влака и основното натоварване да се смята при 560 пътника с тегло 80 кг на всеки пътник.

		различно по своята същност, следователно оценките за осовото натоварване трябва да бъдат извършени, като се вземе предвид антропологичното разделение на пасажерите (мъже, жени). При разглеждането на проекта на конструкцията на возилата, обаче, може да се наложи да се включат подходящи проектни граници, например EN 12663 500 кг/м ² , като изключителен товар за отчитане при проекта на возилата и съответно бихме предложили да се увеличат от 480 кг/м ² на 500 кг/м ² , но, за да се запази тази стойност при проектирането, конструктивното оформяне и осовото натоварване трябва да бъдат оценени на базата на реалистичен капацитет от пътници, който е 560 пътника, с тегло по 70 кг всеки.	
3	Том 2, част 2.1, страница 25 Приложение	Тегло на пътническите вагони на влака В документа Том 2, част 2.1, страница 25 Приложение, дадената схема на коловоза, се посочва възможност за вагон, по-голям от 2650 mm. Моля, потвърдете ни какъв е типът на коловоза, представен в Приложението: статичен или динамичен коловоз? Също така, моля, разяснете дали положението на возилото с ширина повече от 2650 mm може да бъде приемливо, при условие, че са спазени максималните изисквания за коловоза от документацията.	В приложението на Том 2, част 2.1, страница 25 е показан динамичния габарит на влака с максимална височина 3700 mm. Не е отчетена височината на пантографа - допълнителната височина на влака с пантограф е 3900 mm. Не е допустима промяна на ширината на вагона различна от 2650 mm
4	Том 2, документ 2.1, Глава 9	Материал за корпуса на вагона В том 2, документ 2.1, Глава 9, посоченият материал за корпуса на вагона е стомана или алуминий, в документ 2.3, глава 9.1.4 посоченият материал за покрива е неръждаема стомана или алуминий. Моля, изяснете това и също така дали считате за приемливо за рамката на вагона да се използва конструкционна част от стомана, като крайна рамка, когато конструкцията на вагона е от алуминий.	Когато вагона е с конструкция от алуминий, рамата на вагона и конструкцията на вагона и покрива да бъде изцяло от алуминий, когато вагона е с конструкция е от стомана, рамата на вагона и конструкцията на вагона и покрива да са от стомана.
5	Том 2, част 2.2 и глава 9.10.1	Материал за първично окачване Моля, потвърдете отново, че решението за използване на метален/гумен амортизатор за първичното окачване е приемливо, както е посочено в документа Том 2, част 2.2 и глава 9.10.1.	Използването на метален/гумен амортизатор за първичното окачване е разрешено и зависи от конструкцията на талигата и първичното и окачване.
6	Обем 3, част 2.3., таблица А	Ускорение на влака По отношение на документ Том 3, част 2.3., таблица А, моля потвърдете дали правилното ускорение при работа от V=0 до V=25 km/h трябва да бъде 1.0 m/s ² без времето за реакция?	Препратката е неясна. В том 2, част 2.3, таблица А, ускорението a ₀₁ е 1.0 m/s ² при работа от V=0 до V=25 km/h трябва да бъде 1.0 m/s ² без времето за реакция.
7	Том 2, Част 2.1 и 2.3	Нива на шум По отношение на нивата на шум, заявени в документацията Том 2, част 2.1 и 2.3, вместо критерия <u>L_{am}</u> ; може ли да потвърдите дали също така приемате това да се изрази на основата на използване на критерия <u>L_{aeq}</u> , определен като EN/ISO 3095 стандарти?	Всички участници трябва да дадат измерванията на шум при едни и същи условия на измерване по една и съща методика и с използване на еднаква апаратура, поради това трябва да се използват изискванията VDV154.
8		Тегло на празния влак Моля, потвърдете дали правилното тегло на празния влак AWO е 92 t ± 2 %, както е написано в документите Том 2, част 2.1. и част 2.2. (в том 2 част 2.3, таблица С се споменават 90 тона)	Уточняваме, че в том 2 част 2.3, таблица В, нето тегло на влака + всички консумативи и материали + персонал е 92 t ± 2 %.
9	Том 2, документ Части 2.1 и 2.3	Максимално осово натоварване Има неяснота по отношение на максималното осово натоварване в различните документи, Част 2.1 и 2.3 се посочва максималното осово натоварване да бъде 120 kN, което трябва да отговаря на 12.24 t/ос, обаче в част 2.2 тази стойност е фиксирана на 12t, съответно ние искаме да изясним действителната стойност.	Уточняваме, че максималното натоварване е 120 kN.

10	Обем 2, част 2.3 таблица D	<p>Тягова система В документа Том 2, част 2.3 таблица Г се посочва: Уредба на транзисторния преобразувател IGBT, управляван по метода на амплитудно-честотна модулация, охлаждаене от въздушния поток (един инвертор захранва 2 тягови двигателя)</p> <p>Може ли да бъде приемливо алтернативно решение с един тягов инвертор да се контролират 4 мотора, което да отговаря на всички необходими параметри в техническата спецификация?</p>	Не се приема решение с 1 инвертор да се захранват 4 броя тягови двигатели, тъй като разрешаваме да има и немоторни колооси и при отпадане на един инвертор 50% от тяговите двигатели отпадат.
11	Том 2, глава 10.8 от част 2.2)	<p>ОВ и К за салон (глава 10.8 от част 2.2) Можете ли да изясните дали системата за ОВ и К е необходима за купето с пътници или не; в тази глава се изисква ОВ и К система, а в другите глави се говори за вентилационна система?</p> <p>Ако ОВ и К е необходима, тогава бихме искали да ви помолим да преразгледате съответно целевото тегло - поне около 4 тона допълнително тегло трябва да бъдат осигурени за влак, за да може да се изпълнят всички условия, които изисква системата ОВ и К. Съответно ние бихме помолили теглото на влаковата композиция да бъде преразгледано на 96t +/- 2% с ОВ и К за салона.</p>	Климатизация на салона за пътници е задължителна. Нето тегло на влак е 92t ± 2%
12	Обем 2, Част 2.2 Раздел 6.2	<p>Част 2.2 Раздел 6.2 Допустими стойности на натоварване</p> <p>Ние бихме искали да ви помолим да запазите конструкционните изчисления съгласно EN 12663, VDV 152 / BOStrap трябва да бъде проектен критерий по избор, тъй като излиза, че съгласно тази клауза се изисква проектът да бъде в съответствие с VDV 152/BOStrap и EN 12663, което не изглежда обосновано, тъй като това не позволява честно сравнение.</p> <p>Също така в този контекст ние бихме искали да подчертаем, че EN 12663 препоръчва категория РIII за метро возила, а не Р IV, и ние съответно бихме искали да се запазят изискванията на РIII, което би позволило по-устойчив дизайн на метро возилата. Ние също така ви молим да имате предвид това при оценката на теглото за тара теглото на влака.</p>	Влаковете и детайлите от оборудването да са проектирани в съответствие с VDV 152, при отчитане на характеристиките, валидни за вагони за метро. Резултатите от анализа се оценяват в съответствие с ръководните принципи, дадени в VDV 152, както и EN 12663. Подчертаваме, че линия 3 на софийското метро е лек тип метро.
13	Том 2, Част 2.1 клауза 6.2	<p>Разстояние между колелата на талигата Съгласно клауза 6.2 от част Част 2.1 разстоянието между комплекта колела на талигата е определен в рамките на 1900 до 2150mm, ние искаме да Ви помолим да позволите разстояние до 2300, за да може да се използват стандартни продукти. Предложеното решение, обаче, трябва да отговаря на всички функционални изисквания.</p>	Информираме Ви, че съгласно чл.27а, ал.2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), срокът за предложението за промени в обявлението/документацията изтече на 26.01.2015г. На този етап на процедурата Възложителят не може да прави промени в документацията и условията за всички участници са еднакви. В делото имаме криви с радиус 50м и предлаганите от Вас талиги с база между осите на колоосите 2300 мм ще имат проблем при вписване в такива криви.
14	Том 2, Част 2.2	<p>Архитектура на спирачките на талигата Част 2.2 изглежда изисква дискови спирачки, ние бихме искали да попитаме, дали спирачки с накладки биха били приемливо решение по отношение на изискванията на проекта за леко тегло. При приложения за метро първичната спирачна система за работни спирачи е винаги</p>	Информираме Ви, че съгласно чл.27а, ал.2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), срокът за предложението за промени в обявлението/документацията изтече на 26.01.2015г.

		електронна, съответно системата, базирана на спирачки с накладки е най-подходящи с перспективата, че това малко приложение по време на края на спирачния цикъл позволява на накладките на колелата да бъдат почистени и по този начин да се подобрят коефициентът на сцепление и общите параметри на спирачната тяга. В допълнение, спирачките с накладки са по-леки, което съответно спомага за намаляване на теглото на влака. По отношение на възможностите на аварийните спирачки можем да предоставим същите работни характеристики както и на дисковите спирачки. Съответно, ние молим да оставите отворена спецификацията за накладки или дискови спирачки.	На този етап на процедурата Възложителят не може да прави промени в документацията и условията за всички участници са еднакви. В Том 2, Част 2.2, т.3.3 е записано "спирачните дискове са разположени между колелата съответните активни накладки са монтирани на галигите". Изискването е спирачката да е дискова. Предлаганата калоткова спирачка е неприемлива.
15	Том 1 - Приложение 1 - Инструкции към участниците в търга § 2.2	Планиране на опцията Моля, определете междинните етапи за опцията, както сте направили това за основната поръчка? Проектиране, доставка на първия комплект влакове, изцяло изпълнени системи и др.	Опцията е предвидена възможност за Възложителя само ако бъде осигурено финансиране за нея. Информацията относно условията за изпълнението на опцията е посочена в раздел II.2.2 в Обявлението, том1 - раздел I, т.2.2 и в проекта на договора - Приложение 3 на том1. Междинните етапи за допълнителните метровлакове са същите, като са първите 20, освен ако не е предвидено нещо различно (различен е например срокът за доставка). Моля вижте чл. 16 и чл. 28а.3 от проекта на договор.
16	Уведомително писмо Ref.No0265 от 28.01.2015_EN	Удължаване на срока Предвид сложността на този търг, бихте ли могли да удължите срока за подаване на офертите до 16.06.2015 г.?	Предвид сложността на обществената поръчка с Решение за промяна №РД-12-014/28.01.2015г., Възложителят вече е удължил срока за получаване на оферти с 30 дни до: 12:00 ч. на 16.04.15г.
17	Покана за участие N№ 0136 от 14.01.15. 2.2.	По отношение на авансовото плащане на стойност до 10% от цената на системите. Авансовото плащане трябва да бъде в рамките на 60 (шестдесет) дни след одобрението от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ВСИЧКИ инвестиционни проекти на системите и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Моля, пояснете какво точно означава всички "инвестиционни проекти"?	По отношение на цитираното от Вас междинно плащане в размер на 10% от стойността на системите, посочено в Раздел III.1.2, т.2.2. на Обявлението и чл.5, т.5.3.2 от Проекта на договор, плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след одобрението от Възложителя на всички инвестиционни проекти на системите и издаване на фактура от Изпълнителя. Инвестиционните проекти са идейните и работни проекти за Системите, разработени от Изпълнителя - виж чл.17 и чл.18 от Проекта на договора /том1, Приложение 3/
18	Показа за участие N№ 0136 от 14.01.15. 2.2	Неутрален паричен поток При подвижния състав ние изглежда постигаме това, обаче, за системната част е посочено, че 4-тата вноска за плащане, която е до 40% от стойността на съответната система, ще се получи в рамките на 60 (шестдесет) дни	Тежестта на стойността на системите в общата стойност на настоящата поръчка е относително малък. Информираме Ви, че съгласно чл.27а, ал.2 от

		<p>след въвеждането в експлоатация на съответната Система, което означава, че ние ще трябва да платим на нашите доставчици и да инсталираме оборудването си, без да сме получили плащане.</p> <p>Ние бихме искали да имаме неутрален паричен поток и по тази причина молим да се подобрят условията за плащане чрез увеличаване на 3-та вноска от 40% на 55% и да се намали 4-та, от 40% до 25%. Моля, потвърдете.</p>	<p>Закона за обществените поръчки (ЗОП), срокът за предложения за промени в обявлението/документацията изтече на 26.01.2015г. На този етап на процедурата Възложителят не може да прави промени в документацията и условията за всички участници са еднакви.</p>
19	Показа за участие N№ 0136 от 14.01.15. 2.2	Ако проектът се забави по причини, независещи от Изпълнителя и Изпълнителят не може да извърши това въвеждане в експлоатация, моля да определите какъв ще бъде механизмът за плащане.	<p>Забавянето на проекта по причини извън Изпълнителя в определени случаи го освобождава от отговорността му за забава (виж например чл. 28.4., чл. 38 от Проекта на договор). Що се отнася до плащането на самата цена, Изпълнителят получава по-голяма част от нея преди въвеждането в експлоатация на влаковете и системите. Не е възможно оставащата част от цената да се изплати преди въвеждането им в експлоатация, независимо от причините за забавянето на това въвеждане, защото иначе няма как да се прецени качеството на изработката.</p>
20	Том I - Приложение I - Инструкции към участниците в търга	Бихте ли могли да ни предоставите цялостния план за работите, с датите за достъп до площадката и указания за достъп, брой на предните части и др.? В частност, моля да ни дадете датите за достъп за изграждане на допълнителни системи в раздел 0+000 до km 4+950 и от km 1+966.34 до km 15+769.498	<p>Датите за достъп до площадките на другите изпълнители са посочени в чл. 28.3 на проекта на договор (Приложение 3 на том I). Относно искане на информация за датите за достъп за изграждане на допълнителни системи в участъци 0+000 до km 4+950 и от km 1+966.34 до km 15+769.498 на този етап Възложителят не може да даде такава, поради това че цитираните участъци са от опцията и тяхното изпълнение е при условие, че за тях бъде осигурено финансиране. В чл.28а от проекта на договора са регламентирани условията за допълнителните системи от опцията.</p>
21	3 –Проекто-договор Член 4	<p>Моля, потвърдете, че Възложителят ще отговаря за цялостната координация на обучението и въвеждането в експлоатация и, че Изпълнителят ще бъде отговорен само за своя обем?</p> <p>Също така, моля, пояснете кой ще ръководи статичните и динамични изпитвания: разрешително за разпространение, източник на хранене: НН, СрН и ВН, депо и др.?</p> <p>Моля, пояснете дали има период на изпитателен пробег след 36 месеца експлоатация от Собственика.. В точка 4.3.6, където се споменава 72 часа от обучението и въвеждането в експлоатация, какъв тип дейности ще се изпитват (статични изпитвания, динамични изпитвания и др.)</p>	<p>Възложителят ще отговаря за цялостната координация за въвеждане на цялостната експлоатация. Статичните и динамичните изпитвания се правят съвместно от Изпълнителя и Възложителя по предварително съгласувана програма. 72-часовите проби се провеждат в реални експлоатационни условия на системите, след което се подписва акт образец 16 и след това тече гаранционния</p>

			срок.
22	Показа за участие № 0136 от 14.01.15. 2.2	Бихте ли потвърдили дали Изпълнителят може да замени 10%, които Възложителят задържа за 12 месеца след въвеждането в експлоатация с банкова гаранция с право на удържане за същия %?	Препратката към която насочвате е неясна. Ако питате за окончателното плащане 10%, посочено в раздел III.1.2. т.2.5 от обявлението, 10% не биха могли да се заменят с банкова гаранция, тъй като не е предвидена такава възможност в договора.
23	Том 1 - Приложение 1 - Инструкции към участниците в търга	Краен срок за изпълнение на обществената поръчка Бихте ли определили какво разбирате под "цялостно изпълнение на всички компоненти" - дали това означава доставка в София на цялото оборудване, свързано със системите? Моля, определете какво разбирате под "цялостно изграждане" за системите, дали това означава готовност за стартиране на динамичните изпитвания с 1-я влак?	В първия въпрос вероятно имате предвид текста на чл. 5.3.3.1., чл. 20 и чл. 34.3 от проекта на договор. Тези текстове говорят за доставка на всички компоненти, които се включват съответната система, т.е. на цялото оборудване и материали, част от системата. Във втория въпрос вероятно имате предвид чл. 25 от проекта на договор. Цялостно изграждане на системите означава за завършването им по смисъла на чл. 27.1 от проекта на договор по отношение на всички техни части.
24	Том 1 - Приложение 1 - Инструкции към участниците в търга	Моля, потвърдете дали можем да представим най-малко двама определени подизпълнители за същия обем?	Да, имате това право. Изборът за подизпълнителите принадлежи на участника. На етап участие участникът трябва да представи Декларации - Образци 3, 6 и 7 - Приложение 2 на том 1. При подписване на договора, Изпълнителят трябва да изпълни условията на раздел XI от том 1 на документацията.
25	Том 1 - Приложение 3 -Проекто-договор_Член. 23. Място за доставка на компонентите на системите	"Компонентите ще се доставят в склада на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на Република България. Компонентите могат също така да се съхраняват в склада на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при условие, че Страните са предоставили писмено съгласие за това и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема отговорност за сигурността на склада на свои разноси". Моля, потвърдете наличната складова площ, местонахождението и условията: на закрито, на открито, с отопление и др. ,които Възложителят ще предостави на разположение на Изпълнителя.	Възложителят разполага със складова площ 18 000м ² от които 3240 м ² са закрита площ без отопление
26	Том 1 - Приложение 3 - Проекто-договор_Член. 37 Ограничение на отговорността	Въпреки горепосоченото, отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за вреди по този договор не може да превишава десет процента от общата цена по чл.4.1. Моля, потвърдете, че отговорността няма да надхвърля 10% от стойността на поръчката, тъй като, ако опцията никога на бъде поръчана, тогава този % се увеличава.	Относно чл.37 от проекта на договор, уточняваме по текста: "...отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за вреди по този договор не може да превишава десет процента от общата цена по чл.4.1", Ако опцията не бъде възложена стойността от 10%, този текст се отнася само за частта, която е възложена.

27	1 - План и профил на трасето	Защо на линията не се вижда станция 7?	На този етап станция 7 няма да бъде изпълнена. Тя е част от бъдещо отклонение.
28	Том 4 - Обучение и гаранционно обслужване	Общо Ние разбираме, че вие трябва да осигурите техническото обслужване до ниво 3 (Ремонтът на сменяемия блок (SRU) се извършва от доставчиците) Моля, потвърдете.	По време на Гаранционния период, поддръжката ще се осъществява от персонал на Възложителя, под супервизията на представители на Изпълнителя.
29	Том 4 - Обучение и гаранционно обслужване	Документация (Ръководство за експлоатация и техническо обслужване) Документацията за експлоатация и техническо обслужване ще бъде предоставена в електронен формат (със сензорен панел). Потвърдете?	Въпроса Ви е неясен. Цялата експлоатационна документация трябва да бъде на български език, на хартия и на електронен носител.
30	Том 4 - Обучение и гаранционно обслужване	Обучение 1. Моля, потвърдете, дали ще трябва да се обучи инструктор (кой ще бъде бъдещият инструктор) или краен потребител? 2. Моля, потвърдете дали се нуждаете от симулатор на Центъра за управление на експлоатацията със същото ниво на функционалности като Центъра за управление на експлоатацията? Ние предполагаме, че Клиентът ще осигури съоръженията за симулаторите. 3. Ние считаме, че ще трябва да обучим 3 вида персонал : Управленски персонал, експлоатационен персонал, обслужващ персонал (ремонтен). Потвърдете? 4. Ние считаме, че съоръженията за обучение ще бъдат предоставени от клиента. Моля, потвърдете?	1. Трябва да бъдат обучени както бъдещи инструктори, така и крайни потребители от персонала на Възложителя. 2. Необходимостта от подобен симулатор се прценява от Изпълнителя и се достъпя от него ,в зависимост от системата му за обучение, която ще предложи. Задължение на Изпълнителя е да осигури компетентни инструктори, учебници, учебни помагала и всички необходими помощни материали и средства, необходими за обучението. Виж чл. 30.3 на Приложение 3 на том 1. 3. Да. Задължение на Изпълнителя е да обучи всички нива на персонала на Възложителя, зает с експлоатацията и поддръжката на 3-ти метро диаметър (до предмета и обема на поръчката). 4. Задължение на Изпълнителя е да осигури компетентни инструктори и да достави учебници, учебни помагала и всички необходими помощни материали и средства, нужни за обучението на персонала на Възложителя.
31	Том 4 - Обучение и гаранционно обслужване	Резервни части 1. Моля, потвърдете, че резервните части, предоставени от Възложителя, могат да се използват от експлоатиращия екип по време на гаранционния период? 2. Моля, потвърдете дали трябва да ви предоставим резервни части за капитален ремонт? Ако отговорът е да, моля определете количеството? Същият въпрос задаваме и по отношение на вандализъм и инцидент?	1. Предназначението на резервните части, които трябва да бъдат доставени от Изпълнителя е да гарантират гаранционната поддръжка на всички системи и на подвижния състав, предмет на настоящата поръчка. 2. Доставените резервни части трябва да са в количество достатъчно да гарантират гаранционния период на всички системи и на подвижния състав, предмет на настоящата поръчка.
32	Том 4 - Обучение и	Инструменти 1. Интерфейсът човек-машина за инструменти за	1. Интерфейсът човек-машина да бъде на

	гаранционно обслужване	техническо обслужване, симулатори...ще бъде на 2 езика: Български и английски. Моля, потвърдете?	български език, заедно с езика на страната на производителя на системата или английски език.
33	Том 4 - Обучение и гаранционно обслужване	<p>Техническо обслужване</p> <p>2. Ние разбираме, че техническото обслужване е интегрирано на базата на офертата, моля потвърдете?</p> <p>3. Ние считаме, че обемът работа е ограничен до профилактичен ремонт и ремонтен екип, който ще се намира под наблюдението на Възложителя - моля потвърдете?</p> <p>4. Ние считаме, че обемът работа на екипа по техническото обслужване е ограничен до обема на доставките на Изпълнителя - моля, потвърдете.</p> <p>5. Потвърдете, че застраховката за покриване на дейностите по техническото обслужване ще бъде отговорност на Клиента - моля, потвърдете?</p> <p>6. Ние считаме, че за управлението на Проекта, Съдействию, ИТ, Качеството, Съставителя на графици, Складовия отговорник, инженерните работи по техническото обслужване отговаря клиентът - моля, потвърдете?</p> <p>7. Ние считаме, че стойността на мобилизацията за техническото обслужване (наемане, обучение, работно обучение по време на опитната работа) се покрива от клиента - моля, потвърдете?</p> <p>8. Бихте ли потвърдили, дали съоръженията за техническо обслужване ще бъдат предоставени от клиента?</p> <p>9. Бихте ли потвърдили, дали екологическите, здравословни и безопасни условия на труд, правилата за достъп, местното законодателство ще бъдат осигурени от клиента?</p> <p>10. Бихте ли потвърдили дали екипът за техническо обслужване, осигурен от Изпълнителя, може да се използва за всички експлоатационни и ремонтни елементи, осигурени от Изпълнителя?</p>	<p>2. Да гаранционното техническо обслужване влиза в цената.</p> <p>3. По време на Гаранционния период, поддръжката ще се осъществява от персонал на Възложителя, под супервизията на представители на Изпълнителя. След приключване на гаранционния период, персонала на Възложителя трябва да е в състояние да експлоатира и ремонтира всички системи и подвижен състав, предмет на настоящата поръчка.</p> <p>4. Задължение на Изпълнителя е да гарантира гаранционния период на всички системи и подвижен състав, предмет на настоящата поръчка.</p> <p>5. Въпроса е неясен. Ако става въпрос за застраховка на персонал, Възложителят и Изпълнителят застраховат съответно своя персонал.</p> <p>6. Управлението на Проекта, Съдействию, ИТ, Качеството, Съставителя на графици, Складовия отговорник, инженерните работи по техническото обслужване са задължение на Изпълнителя.</p> <p>7. Всички дейности и разходи, свързани с предмета на поръчката се покриват от Изпълнителя, като той ще ползва ремонтната база на Възложителя.</p> <p>8. Всички съоръжения за техническо обслужване са задължение на Изпълнителя.</p> <p>9. Осигуряването на екологическите, здравословни и безопасни условия на труд, спазването на правилата за достъп, съгласно местното законодателство са задължение на Изпълнителя по време на изпълнението и на Възложителя по време на експлоатацията.</p> <p>10. Въпроса е неясен. За извършване на техническото обслужване Изпълнителят ще може да ползва ремонтната база на Възложителя.</p>

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

